



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 02 763 2828 โทรสาร 02 763 2800 Email: uae@uaeconsultant.com



การทางพิเศษแห่งประเทศไทย

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (ทางพิเศษศรีรัช)

ระยะดำเนินการ

ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

เสนอ

สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม



บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง
กรุงเทพมหานคร 10310 โทรศัพท์ 0 2641 4611



บริษัท ยูไนเต็ด แอนาไลสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
3 ซอยอุดมสุข 41 ถนนสุขุมวิท แขวงบางจาก เขตพระโขนง กรุงเทพมหานคร 10260
โทรศัพท์ 02 763 2828 โทรสาร 02 763 2800 Email: uae@uaeconsultant.com

หนังสือรับรอง

การจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม

โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

วันที่ 23 พฤษภาคม พ.ศ. 2567

หนังสือรับรองฉบับนี้ ขอรับรองว่า บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด เป็นผู้จัดทำ
รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ซึ่งตั้งอยู่กรุงเทพมหานคร ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
ฉบับประจำเดือน

(✓) มกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567

() กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2567

() อื่นๆ (ระบุ)

โดยมีคณะผู้ควบคุมในการจัดทำรายงานดังต่อไปนี้

รายชื่อผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางศุภรัตน์ โชติสกุลรัตน์

นางสาวนันท์ดา บุญไสย

นายวัฒนา สุขเกษม

นางปิยะพัชร สุทมนัสวงษ์

นางสาวศศิวิมล หัตถิ

ผู้อำนวยการด้านสิ่งแวดล้อม

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพอากาศ

ผู้เชี่ยวชาญด้านคุณภาพน้ำ

ผู้ควบคุมห้องปฏิบัติการ

ผู้ควบคุมการจัดทำรายงาน

ผู้จัดทำรายงาน

ลายมือชื่อ

ตำแหน่ง

นางสาวหทัยทิพย์ อ่อนบุตร

นักวิชาการสิ่งแวดล้อม

**รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช**

ชื่อโครงการ	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
สถานที่ตั้งโครงการ	: กรุงเทพมหานคร
หน่วยงานเจ้าของโครงการ	: บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน)
สถานที่ติดต่อ	: เลขที่ 238/7 ถนนอโศก-ดินแดง แขวงบางกะปิ เขตห้วยขวาง กรุงเทพมหานคร 10310
บริษัทที่ปรึกษาผู้จัดทำรายงาน	: บริษัท ยูไนเต็ด แอนนาลิสต์ แอนด์ เอ็นจิเนียริง คอนซัลแตนท์ จำกัด
โครงการได้รับความเห็นชอบในรายงานการ ประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม	: มติคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ในวาระประชุมครั้งที่ 2/2536 เมื่อวันที่ 24 พฤษภาคม พ.ศ. 2536 ตามหนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
โครงการได้นำเสนอรายงานผลการปฏิบัติ ตามมาตรการฯ ครึ่งสุดท้ายเมื่อ	: กรกฎาคม-ธันวาคม พ.ศ. 2566
รายละเอียดโครงการ	
- ลักษณะ/ประเภทโครงการ	: คมนาคม-ระบบขนส่งมวลชน
- ขนาดพื้นที่โครงการ/ระยะทาง	: โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 เป็นทางพิเศษยกระดับ 6 ช่องจราจร มีความยาวทั้งสิ้นประมาณ 38.4 กิโลเมตร เชื่อมพื้นที่ตอนบนของกรุงเทพมหานคร ทวีปภูมิ และเชื่อมต่อไปยังทิศใต้ของกรุงเทพมหานคร
	1. โครงข่ายในเมือง
	- พื้นที่ส่วนเอ เป็นเส้นทางระหว่างถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่น ถึงถนนพระราม 9 มีความยาวประมาณ 12.4 กิโลเมตร
	- พื้นที่ส่วนบี เป็นเส้นทางระหว่างโรงกรองน้ำสามเสนถึงบางโคล่ ต่อจากพื้นที่ส่วนเอ บริเวณทางแยกต่างระดับพญาไท ลงไปทางใต้ เชื่อมต่อทางพิเศษเฉลิมมหานครบริเวณทางแยกต่างระดับบางโคล่ รวมระยะทางประมาณ 9.4 กิโลเมตร
	2. โครงข่ายนอกเมือง
	- พื้นที่ส่วนซี เป็นเส้นทางนอกเขตเมืองต่อจากพื้นที่ส่วนเอ ที่ถนนรัชดาภิเษกบริเวณถนนประชาชื่นขึ้นไปทางเหนือจนถึงถนนแจ้งวัฒนะ ระยะทางประมาณ 8 กิโลเมตร
	- พื้นที่ส่วนดี เป็นเส้นทางจากถนนพระราม 9 ถึงถนนศรีนครินทร์ ระยะทางประมาณ 8.6 กิโลเมตร

รายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม
และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม
โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช

รายละเอียดโครงการ (ต่อ)

- กิจกรรมในโครงการ (โดยสรุป) :
- 1) ตรวจสอบความแข็งแรงของโครงสร้าง ดูแลรักษาและซ่อมแซมผิวทางอย่างต่อเนื่อง
 - 2) ดำเนินการติดตั้งกำแพงกันเสียง เพื่อลดผลกระทบด้านเสียงดังรบกวนบริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการอันเกิดจากยานพาหนะที่วิ่งบนทางด่วน
 - 3) จัดตั้งวางระบายน้ำบริเวณทางเข้า-ออกของโครงการและติดตั้งตะแกรงรับน้ำฝายอยู่เป็นระยะตลอดแนวกำแพงกันตก ป้องกันการระบายน้ำลงสู่คลองประปา
 - 4) กำหนดความเร็วรถต่างๆ และกำหนดน้ำหนักบรรทุกทุกที่ใช้บริการบนทางด่วน เพื่อลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือน

สารบัญ

	หน้า
บทที่ 1 บทนำ	1-1
1.1 ความเป็นมาของการจัดทำรายงาน	1-1
1.2 รายละเอียดโครงการ	1-2
1.2.1 โครงข่ายในเมือง	1-2
1.2.2 โครงข่ายนอกเมือง	1-2
1.3 แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	1-4
บทที่ 2 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	2-1
บทที่ 3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	3-1
3.1 แผนการดำเนินงาน	3-1
3.2 คุณภาพอากาศ	3-2
3.2.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-2
3.2.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-3
3.2.3 ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	3-19
3.3 คุณภาพน้ำในคลองประปา	3-47
3.3.1 จุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-47
3.3.2 วิธีการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	3-47
3.3.3 ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา	3-55
บทที่ 4 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.1 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2 สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม	4-1
4.2.1 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ	4-2
4.2.2 สรุปผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา	4-3

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก	หนังสือของคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม (สผ.) เลขที่ วว 0804/4169 ลงวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2536
ภาคผนวก ข	รายงานมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 (มีนาคม พ.ศ. 2536)
ภาคผนวก ค	สำเนาหนังสือกำหนดจุดตรวจวัดคุณภาพอากาศทดแทนจุดตรวจวัดที่ระบุไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการทางพิเศษศรีรัช ครั้งที่ 1/2563
ภาคผนวก ง	เอกสารประกอบการปฏิบัติตามมาตรการ
ภาคผนวก ง-1	กำหนดความเสี่ยงที่ติดตั้งเพิ่มเติมในระยะดำเนินการ
ภาคผนวก ง-2	แผนงานบำรุงรักษาสภาพถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ง-3	แผนงานทำความสะอาดถนนทางพิเศษ ประจำปี พ.ศ. 2567
ภาคผนวก ง-4	แผนผังตำแหน่งตะแกรงรับน้ำตลอดแนวกำแพงกันตก
ภาคผนวก ง-5	เรื่องร้องเรียนผลกระทบจากทางพิเศษศรีรัช
ภาคผนวก จ	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพสิ่งแวดล้อม
ภาคผนวก จ-1	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ
ภาคผนวก จ-2	ผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา
ภาคผนวก ฉ	มาตรฐานที่เกี่ยวข้อง
ภาคผนวก ฉ-1	พระราชบัญญัติจราจรทางบก พ.ศ. 2522
ภาคผนวก ฉ-2	ประกาศผู้อำนวยการทางหลวงพิเศษ ผู้อำนวยการทางหลวงแผ่นดิน และผู้อำนวยการทางหลวงสัมปทาน เรื่อง ห้ามใช้ยานพาหนะที่มีน้ำหนัก น้ำหนักบรรทุก หรือน้ำหนักลงเพลาเกินกว่าที่ได้กำหนด หรือโดยที่ยานพาหนะนั้นอาจทำให้ทางหลวงเสียหาย เดินบนทางหลวงพิเศษ ทางหลวงแผ่นดินและทางหลวงสัมปทาน (ฉบับที่ 7) พ.ศ. 2556
ภาคผนวก ฉ-3	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 10 (พ.ศ. 2538) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (17 เมษายน พ.ศ. 2538) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา เล่มที่ 112 ตอนพิเศษ 42 ง วันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2538
ภาคผนวก ฉ-4	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 24 (พ.ศ. 2547) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพอากาศในบรรยากาศโดยทั่วไป (9 สิงหาคม พ.ศ. 2547) ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่ม 121 ตอนพิเศษ 104 ง วันที่ 22 กันยายน พ.ศ. 2547

สารบัญ (ต่อ)

ภาคผนวก (ต่อ)

ภาคผนวก ฉ-5	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 33 (พ.ศ. 2552) เรื่อง กำหนดมาตรฐานค่าก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ในบรรยากาศโดยทั่วไป ประกาศในราชกิจจานุเบกษาเล่ม 126 ตอนพิเศษ 114 ง วันที่ 14 สิงหาคม พ.ศ. 2552
ภาคผนวก ฉ-6	ประกาศคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ฉบับที่ 8 (พ.ศ. 2537) เรื่อง กำหนดมาตรฐานคุณภาพน้ำในแหล่งน้ำผิวดิน ประกาศในราชกิจจานุเบกษา ฉบับประกาศทั่วไป เล่มที่ 111 ตอนที่ 16 ง วันที่ 24 กุมภาพันธ์ พ.ศ. 2537
ภาคผนวก ช	เอกสารสอบเทียบเครื่องมือ
ภาคผนวก ซ	การประกันและควบคุมคุณภาพ (QA/QC)
ภาคผนวก ฅ	หนังสืออนุญาตขึ้นทะเบียนห้องปฏิบัติการวิเคราะห์เอกชน

สารบัญตาราง

		หน้า
ตารางที่ 1-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	1-4
ตารางที่ 2-1	สรุปผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช ระยะดำเนินการ ของบริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	2-2
ตารางที่ 3-1	แผนการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-1
ตารางที่ 3-2	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-3
ตารางที่ 3-3	ผลการติดตามตรวจสอบฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-21
ตารางที่ 3-4	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-23
ตารางที่ 3-5	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-25
ตารางที่ 3-6	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-27
ตารางที่ 3-7	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง	3-29
ตารางที่ 3-8	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง	3-31
ตารางที่ 3-9	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-34
ตารางที่ 3-10	ค่าพิกัดทางภูมิศาสตร์ของจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา โครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช บริษัท ทางด่วนและรถไฟฟ้ากรุงเทพ จำกัด (มหาชน) ระหว่างเดือนมกราคม-มิถุนายน พ.ศ. 2567	3-47
ตารางที่ 3-11	ภาชนะบรรจุ วิธีรักษาสภาพตัวอย่าง และวิธีตรวจสอบสารตะกั่วในคลองประปา	3-48
ตารางที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา	3-56
ตารางที่ 3-13	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-57

สารบัญรูป

	หน้า
รูปที่ 1-1	แนวเส้นทางโครงการระบบทางด่วนขั้นที่ 2 ทางพิเศษศรีรัช
รูปที่ 2-1	ตะแกรงรับน้ำตลอดแนวเส้นทางโครงการบริเวณเหนือคลองประปา
รูปที่ 2-2	วางระบายน้ำ บริเวณด้านเก็บค่าผ่านทางพิเศษคลองประปา
รูปที่ 2-3	บ่อพักน้ำบริเวณคลองประปา
รูปที่ 2-4	ท่อระบายน้ำบริเวณเหนือคลองประปา
รูปที่ 2-5	สภาพโดยทั่วไปของผิวทาง
รูปที่ 2-6	การทำความสะอาดพื้นผิวจราจรด้วยรถดูดกวาด
รูปที่ 2-7	ป้ายจำกัดความเร็ว
รูปที่ 2-8	ป้ายตรวจจับความเร็ว
รูปที่ 2-9	กล้องตรวจจับความเร็ว
รูปที่ 2-10	ด่านซังน้ำหนักรถบรรทุก
รูปที่ 2-11	ชุมชนเคหะรามคำแหง ระยะที่ 1
รูปที่ 2-12	สวนพญาไทภิรมย์
รูปที่ 2-13	สวนราชเทวีภิรมย์
รูปที่ 2-14	สวนรมย์ราชเทวี
รูปที่ 3-1	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนชาญวิทยพิทยา
รูปที่ 3-2	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนอนุบาลสามเสน (ถนนพระราม 6)
รูปที่ 3-3	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านปูนซิเมนต์ไทย (ถนนประชาชื่น)
รูปที่ 3-4	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณแพลตฟอร์มสวัสดิการทหารบก (ถนนสามเสน)
รูปที่ 3-5	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณหมู่บ้านเสรี (หัวหมาก)
รูปที่ 3-6	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณธนาคารกรุงศรีอยุธยา (ถนนอรุณพงษ์)
รูปที่ 3-7	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงเรียนนิพัทธ์วิทยา (ถนนเจริญกรุง)
รูปที่ 3-8	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณโรงกรองน้ำสามเสน
รูปที่ 3-9	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 1.5 กิโลเมตร
รูปที่ 3-10	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 3 กิโลเมตร
รูปที่ 3-11	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพอากาศ บริเวณระยะห่างใกล้จุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำในระยะ 4.5 กิโลเมตร
รูปที่ 3-12	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณฝุ่นละอองรวม เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567
รูปที่ 3-13	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซคาร์บอนมอนอกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567
รูปที่ 3-14	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไฮโดรคาร์บอนรวม เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567

สารบัญรูป (ต่อ)

		หน้า
รูปที่ 3-15	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซซัลเฟอร์ไดออกไซด์ เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-43
รูปที่ 3-16	ผลการติดตามตรวจสอบปริมาณก๊าซไนโตรเจนไดออกไซด์ เฉลี่ย 1 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-44
รูปที่ 3-17	ผลการติดตามตรวจสอบสารตะกั่ว เฉลี่ย 24 ชั่วโมง ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-45
รูปที่ 3-18	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณโรงสูบน้ำดิบ ตำบลสำแล อำเภอมือง จังหวัดปทุมธานี	3-49
รูปที่ 3-19	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำบางเขน	3-50
รูปที่ 3-20	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำสามเสน	3-51
รูปที่ 3-21	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 1.5 กิโลเมตร	3-52
รูปที่ 3-22	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 3 กิโลเมตร	3-53
รูปที่ 3-23	แผนผังจุดติดตามตรวจสอบคุณภาพน้ำในคลองประปา บริเวณตำแหน่งห่างจากจุดสูบน้ำเข้าโรงกรองน้ำไปทางต้นน้ำ 4.5 กิโลเมตร	3-54
รูปที่ 3-24	เปรียบเทียบผลการติดตามตรวจสอบปริมาณสารตะกั่วในคลองประปา ระหว่างปี พ.ศ. 2564-2567	3-59